

**Matériel roulant.**—Les chiffres du tableau 2 peuvent être complétés par les données suivantes: de 1920 à 1945, la capacité moyenne des wagons couverts augmente de 34·779 à 42·459 tonnes; celle des wagons plats, de 33·459 à 43·110 tonnes; celle des wagons à charbon, de 43·404 à 56·590 tonnes; et celle de tous les wagons à marchandises, de 35·141 à 43·905 tonnes. La force moyenne de traction des locomotives augmente de 31,112 livres en 1920 à 41,854 en 1945.

**2.—Matériel roulant des chemins de fer à vapeur, au 31 décembre 1939-1945**

Matériel roulant	1939	1940	1941	1942	1943	1944	1945
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
<b>Locomotives</b>							
Voyageurs.....	1,174	1,189	1,124	1,197	1,213	893	933
Marchandises.....	2,592	2,374	2,339	2,351	2,376	2,640	2,606
De manœuvre.....	571	709	696	726	731	836	843
Électriques.....	36	36	40	41	44	47	49
<b>Totaux, locomotives.....</b>	<b>4,373</b>	<b>4,308</b>	<b>4,199</b>	<b>4,315</b>	<b>4,364</b>	<b>4,416</b>	<b>4,431</b>
<b>Wagons à voyageurs</b>							
Première classe.....	1,574	1,860	1,886	1,973	2,007	1,984	1,965
Deuxième classe.....	252	242	246	259	273	268	283
Mixtes.....	371	370	361	364	366	364	356
Pour immigrants.....	353	358	371	385	395	380	379
Wagons-restaurants.....	197	194	182	192	192	196	196
Wagons-salons.....	244	235	222	205	156	142	142
Wagons-lits <sup>1</sup> .....	983	915	901	880	783	789	787
Bagages, messageries et postes	1,573	1,576	1,553	1,576	1,656	1,658	1,645
Wagons automoteurs.....	85	83	77	75	73	71	68
Autres.....	455 <sup>2</sup>	434 <sup>2</sup>	436 <sup>2</sup>	433 <sup>2</sup>	418 <sup>2</sup>	411 <sup>2</sup>	410 <sup>2</sup>
<b>Totaux, wagons à voyageurs<sup>1</sup>.....</b>	<b>6,387</b>	<b>6,267</b>	<b>6,235</b>	<b>6,342</b>	<b>6,319</b>	<b>6,263</b>	<b>6,211</b>
<b>Wagons à marchandises</b>							
Wagons couverts.....	115,492	116,629	112,134	110,916	112,815	117,068	117,886
Wagons plats.....	11,692	12,049	11,897	11,998	10,870	10,953	10,892
À bestiaux.....	5,985	5,866	5,753	5,029	6,510	6,471	6,437
A charbon.....	17,770	17,453	17,505	18,106	19,900	21,104	21,340
Citernes.....	402	389	366	362	348	343	343
Frigorifiques.....	6,713	6,534	6,191	6,372	6,424	6,587	6,372
Autres.....	1,964 <sup>3</sup>	1,777 <sup>3</sup>	1,394 <sup>3</sup>	1,528	1,523	1,535	1,499
<b>Totaux, wagons à marchandises.....</b>	<b>160,918</b>	<b>160,697</b>	<b>155,240</b>	<b>155,311</b>	<b>153,390</b>	<b>164,067</b>	<b>161,769</b>

<sup>1</sup> Comprend les wagons Pullman en service au Canada.  
prend un autorail.

<sup>2</sup> Comprend trois autorails.

<sup>3</sup> Com-

**Sous-section 2.—Finances des chemins de fer**

Les tableaux de la présente sous-section portent sur le passif fixe, les mises de fonds, les recettes, les frais d'exploitation, le personnel et son salaire, et l'aide d'Etat. Cependant, la présentation des statistiques financières des chemins de fer au Canada ne serait pas complète sans une étude détaillée des finances des chemins de fer possédés par le gouvernement. La dernière partie de la sous-section en fait mention. Quelques autres statistiques du revenu sont comprises dans le tableau 13, où elles sont mises en relation avec le trafic. Les statistiques des chemins de fer particuliers, relatives à la longueur des voies simples, aux capitaux, aux recettes et aux frais d'exploitation, se trouvent dans le rapport annuel *Statistique des chemins de fer au Canada*, publié par le Bureau de la Statistique.

**Passif fixe.**—La forte augmentation après 1922 du passif fixe des chemins de fer du Canada est due à l'inclusion de tous les prêts du gouvernement aux chemins de fer et des dépenses en voies et outillage des chemins de fer du gouvernement